

FAMILIE
€145
STATT €300

OLDEN SPEEDRUN

Neun Stunden zwischen Gletscherwasser und 1.011 Metern.

FJORD · GRÜN · BAHN · GIPFEL

Ein Hafentag, an dem ihr zu Fuß am Fjord nach Loen geht, mit einer der steilsten Seilbahnen Europas nach oben – und am Ende mehr gesehen habt als jede Bus-Gruppe. Für die Hälfte des Geldes.

8-18 UHR

ZU FUSS + SKYLIFT

2 ERW. + 2 KINDER

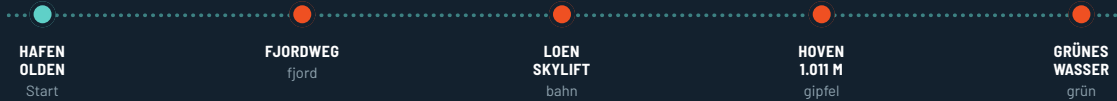
- ◆ **Stundenplan & Komoot-Routenkarte** mit Höhenprofil
- ◆ **Mehr erleben:** RIB, Kajak, Via Ferrata, Gletscher
- ◆ **Die wahre Geschichte** hinter dem türkisem Wasser
- ◆ **Geld-Check:** warum €145 reichen

WURUM ES GEHT

EIN STOPP. EINE BAHN. EIN SPAZIERGANG.

Olden ist kein Ort zum Abhaken, sondern einer zum Durchatmen: zwei Gletschertäler, ein 100 Kilometer langer Fjord, Wasser in einem Grün, das nach Bildbearbeitung aussieht und keine ist. Das Beste bekommt ihr ohne teure Tour – zu Fuß am Wasser nach Loen, mit der Seilbahn auf den Hoven, oben eine leichte Runde, und zurück.

SO HÄNGT DER TAG ZUSAMMEN



Die flache Strecke am Fjord lauft ihr selbst (~6 km). Die steilen tausend Meter erledigt die Seilbahn – in fünf Minuten. Oben eine leichte Runde, türkises Wasser überall, dann zurück. Liegezeit 8–18 Uhr, an Bord ~17:30.

~9 Std

NUTZBAR AN LAND

~6 km

FUSSWEG JE RICHTUNG

~145 €

FAMILIE STATT ~300 €

01

SKYLIFT SCHLÄGT BRIKSDAL

Der Briksdal-Gletscher ist großartig – aber 30 km weg und ein halber Tag im Shuttle. Die Skylift liegt um die Ecke und liefert in fünf Minuten dieselbe Kinnlade-runter-Aussicht.

02

LAUFEN SCHLÄGT PAKET

Die fertige Tour kostet ~€300. Die flache Fjordstrecke selbst zu gehen spart über hundert Euro – und die Talfahrt der Bahn ist im Ticket sowieso enthalten.

03

WETTER IST EINGEPLANT

Das Skylift-Ticket ist nicht an eine feste Abfahrt gebunden. Hängen Wolken am Gipfel, dreht ihr die Reihenfolge um – erst Dorf, später hoch. Die Live-Webcam entscheidet.

GUT ZU WISSEN VORAB



EIN PIER, DIREKT AN LAND

Olden hat genau einen Pier für große Schiffe – liegt eures dort, geht ihr direkt an Land (sonst Tenderboot). Vom Steg ~10 Min ins Dorf.



BESTE ZEIT

Mai bis September – lange helle Tage und das grünste Schmelzwasser des Jahres.



SKYLIFT-SAISON

Läuft bis 11. Oktober 2026; im August täglich 9 bis 22 Uhr, durchgehend.



ANDRANG

Großes Schiff, volle Bahn. Frisch nach dem Anlegen oder am Nachmittag ist es ruhiger.

WAS IHR BEWUSST WEGLASST



BRIKSDAL-HALBTAG



FERTIGES €300-PAKET



FESTE TOUR-ABFAHRT



RESTAURANTFENSTER

8 BIS 18 UHR

GETAKTET, ABER NIRGENDS GEHETZT.

Richtwerte ab dem Festmachen. Unter dem Strich bewegt ihr euch nur rund fünf Stunden – alles andere ist Puffer, Pause und Dorf. Wer flüssig läuft, hat oben am Hoven mehr Zeit für die Aussicht.

8:00

ANLEGEN & SAIL-IN

Liegt ihr am Pier, geht ihr direkt an Land. Am Steg: Touristinfo, Souvenirshop und ein Pier-Café mit WLAN.

8:30

LOS AM FJORD RICHTUNG LOEN

Sechs Kilometer fast eben (S. 4). Links das grüne Wasser, rechts die Wand.

10:00

FJORDSHOP LOEN - FAMILIENTICKET

Direkt zum Schalter, Familienkarte holen. Vorher kurz die Bergwetter-Webcam checken.

10:15

SKYLIFT HOCH

Fünf Minuten, in denen der Fjord unter euch wegkippt. Oben aufs Dach der Bergstation.

10:30

EINE LEICHTE HOVEN-RUNDE

Gjølrunden oder Skredfjellet – beide kurz, beschildert, mit Riesen-Panorama (S. 6).

12:30

PAUSE OBEN

Heiße Schokolade im Hoven-Restaurant mit Blick ins Amphitheater – oder Snacks aufs Plateau.

13:45

SKYLIFT RUNTER

Im Retour-Ticket enthalten, läuft durchgehend – kein Anstehen ums Ticket.

14:00

LOEN → OLDEN ZURÜCKLAUFEN

Dieselbe Strecke, andere Blickrichtung – der Fjord sieht rückwärts neu aus (~90 Min).

15:30

OLDEN-DORF

Kirche, Läden am Pier, der winzige eiskalte Strand – und für Mutige ein Sprung in den Fjord.

17:30

AN BORD

Mit Puffer zurück. „Alle an Bord“ ist meist 30 Minuten vor Abfahrt.

PLAN B NACH WETTER - ENTSCHEIDET VOR ORT*** SONNE**

Oben länger bleiben, Skredfjellet dranhängen. Der Bilderbuch-Tag.

☔ REGEN

Erst Dorf & Fjordweg, Webcam checken – bei freiem Gipfel später hoch.

☁ WOLKEN AM GIPFEL

Reihenfolge drehen: das Ticket ist zeitflexibel. Oben ohne Sicht lohnt nicht.

⚠ STURM

Skylift kann schließen. Dann Fjordweg, Dorf und Café – auch das ist Olden.

DREI TEMPO-VARIANTEN - WÄHLT EURE**SPORTLICH****~16:30****ZURÜCK AM SCHIFF**

Zügig laufen, oben zusätzlich Skredfjellet dranhängen. Für wanderfreudige Familien.

STANDARD - EMPFOHLEN**~17:00****ZURÜCK AM SCHIFF**

Genau dieser Plan: Fjordweg, Skylift, Gjølrunden, Pause oben. Beste Mischung aus Erlebnis und Ruhe.

GEMÜTLICH**~17:15****EINE RICHTUNG SHUTTLE**

Eine Richtung mit dem Shuttle, viele Pausen, kurze Runde oben. Entspannt mit kleineren Kindern.



Goldene Regel: Die schönste Strecke geht man zu Fuß. Die schwierige überlässt man der Seilbahn – das ist der ganze Trick dieses Tages.

BILD 01 · FJORD

01 DER FJORDWEG

Olden → Loen Skylift · 6,2 km am Nordfjord, fast ohne Höhenmeter

FOTO: FISCHER1981 · CC BY-SA 4.0

Sechs Kilometer am Nordfjord, fast ohne Höhenmeter – die schönste Art, die Strecke zu machen, für die andere im Shuttle sitzen. Links das grüne Wasser, rechts die Wand, vor euch der Hoven.

Ein Haken, den euch kein Reisebüro sagt: Es gibt keinen durchgehenden Gehweg. Auf rund zwei Kilometern führt die Rv60 ohne Bankett, Tempo 80. Gut machbar – aber mit Kindern gilt: einzeln und dem Verkehr entgegen gehen, helle Kleidung, keine Kopfhörer.

**6,2
km**

DISTANZ · EINFACH

~1:20

GEHZEIT JE
RICHTUNG

~45 m

HÖHE · HÖCHSTER
PUNKT

⚠ Ehrliche Ansage. Wer den Abschnitt ohne Gehweg nicht möchte, läuft nur eine Richtung und nimmt für die andere den Loen-Shuttle (~€25). Halbe Gehzeit, mehr Reserve fürs Ablegen.

WELCHE VARIANTE?

- ◆ **Beide Wege zu Fuß · €0** – ~3 Std gesamt, volles Fjord-Erlebnis, kein Fahrplan
- ◆ **Ein Weg Shuttle · ~€25** – halbe Gehzeit, umgeht die Straße ohne Gehweg

FOTO-SPOT

Kurz hinter Olden der Blick zurück aufs Schiff im Fjord – und unterwegs überall das grüne Wasser. Unterwegs gibt es nichts: Wasser mitnehmen, Café erst am Fjordshop in Loen.



FOTO: KNUD KNUDSEN (UM 1890) · GEMEINFREI

Olden am Nordfjord, wie es schon vor 130 Jahren Reisende anzog – dieselbe Strecke, die ihr heute zu Fuß geht.

BILD 02 · BAHN

02 LOEN SKYLIFT

Fünf Minuten nach oben · eine der steilsten Seilbahnen der Welt

FOTO: OLAF MEISTER · CC BY-SA 4.0

Zwei Kabinen, Hugin & Munin – nach Odins Raben benannt – pendeln im Gegengewicht: eine fährt hoch, während die andere kommt. Fünf Minuten lang kippt der Fjord unter der Glasfront weg, dann steht ihr am Rand des Hoven, wo das Restaurant wie ein Amphitheater in den Berg gebaut ist.

1.011
m

ÜBER DEM FJORD

35

PERS. PRO KABINE

9-22

UHR TÄGLICH (AUG.)

TICKETS

- ◆ Familie retour (2+2): 1.665 NOK ≈ €145
- ◆ Nur am Schalter im Fjordshop, nicht online
- ◆ Zeitflexibel – rauf, wann ihr wollt

i Der Profi-Trick: Das Ticket ist nicht an eine Abfahrt gebunden. Bei Wolken erst das Dorf machen, die Live-Webcam (loenskylift.no/live) im Auge behalten – und genau dann hochfahren, wenn der Gipfel frei ist. Oben ohne Sicht ist rausgeworfenes Geld.

ACHTUNG ALTER

„Kind“ gilt nur bis 15. Ab 16 zählt der Erwachsenenpreis – dann greift kein Familienrabatt. Oben warten Restaurant, Plattform und alle markierten Wege.

FOTO: BLAK-AH · CC BY-SA 4.0



Der Fjordshop in Loen: hier holt ihr die Familienkarte am Schalter – und startet die fünf Minuten, die den Fjord vom Gipfel trennen.

BIELD 03 · GIPFEL

03 OBEN AM HOVEN

Gjølrunden · markierte Wege für alle Altersgruppen

FOTO: PAIDLORERED · CC BY-SA 4.0

Aufs Dach der Bergstation steigen – 360 Grad über Fjord, Gletscher und Lodalen. Dann eine leichte Runde: der Gjølrunden, gut beschildert, mit dem stärksten Panorama des Tages.

Ein kurzer, knackiger Teil über Natursteinstufen, oben der höchste Punkt auf 1.120 m – Blick über Lodalen, Lovatnet und die Gletscher. Sanft zurück zur Station, heiße Schokolade als Belohnung.

**2,2
km**

RUNDWEG AB
STATION

1-2 h

IN RUHE

**1.120
m**

HÖCHSTER PUNKT ·
360°

⚠ Auf dem Weg bleiben. Gjølrunden führt nah an die Schlucht Tungegjølet. Feste Schuhe, Schichten gegen den Wind, Kinder am Rand an die Hand.

SANFTERE ALTERNATIVE

SKRED- FJELLET.

Schotterweg, ein paar kurze Anstiege, für alle Altersgruppen – perfekt, wenn die Beine schon vom Fjord müde sind. Belohnung: Blick auf den 106 km langen Nordfjord und die Gletscher.

NOCH MEHR WEGE

Rakssetra-Blick (leicht), Skredfjellet-Runde (7,9 km, halber Tag) und der Skåla-Turm (1.848 m, 5+ Std) – Letzterer nur für geübte Beine, nicht am Hafentag.

2,2

GJØLRUNDEN KM

7,9

SKREDFJELLET KM

360°

PANORAMA OBEN

1.120

HÖCHSTER PUNKT M

FÜNF MINUTEN trennen den Fjord vom Gipfel. **Kaum eine Bahn** schenkt euch so viel Höhe für so wenig Mühe.

BILD 04 · GRÜN

04 DAS GRÜNE WASSER

Lovatnet, Oldevatnet & der Nordfjord · Gletschermilch in Türkis

FOTO: ARMATUS1995 - CC BY-SA 4.0

Das türkise Wasser ist der heimliche Star des Tages – vom Fjordweg, vom Hoven, vom Lodalen aus. Es sieht aus wie nachbearbeitet und ist es nicht: reine Physik.

Die Gletscher mahlen Fels zu feinem Staub. Dieses „Gletschermehl“ schwebt im Wasser und streut das Licht türkis – kein Filter. Das Lovatnet liegt nur 33 m über dem Meer, gespeist direkt aus dem Eis.

Grün

GLETSCHERMEHL ·
REINE PHYSIK

11 km

OLDEVATNET · 33 M
Ü. M.

**106
km**

NORDFJORD

i Frag die Kinder: „Warum ist das Wasser so grün?“ Die Antwort steckt im Eis – und macht aus einem hübschen Foto ein kleines Physik-Experiment.

MISSION

- ◆ Das grünste Foto des Tages
- ◆ Wasser-Türkis gegen graue Felswand
- ◆ Gletschermehl im Glas Wasser erklären

NR. 1 AM HORIZONT

Über allem liegt der Jostedalsbreen – der größte Gletscher des europäischen Festlands. Sein Schmelzwasser färbt jeden See und Fjord hier unten.

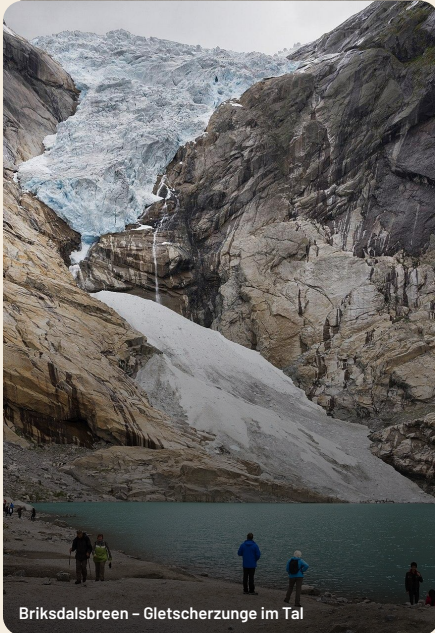
FOTO: XIMONIC / SIMO RÄSÄNEN - CC BY-SA 4.0

Sommerabend am Lovatnet: das türkise Schmelzwasser, ganz ohne Bildbearbeitung – Gletschermilch, wie sie nur hier entsteht.

MEHR ERLEBEN

MEHR ALS DIE BAHN.

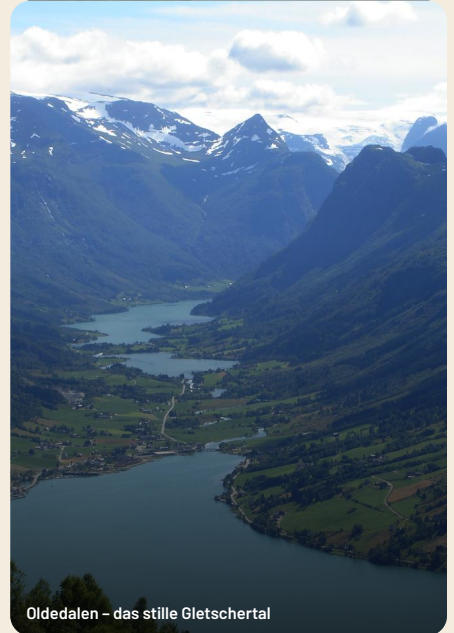
Der Skylift-Plan füllt den Tag bequem. Aber Olden und Loen hätten für eine ganze Woche zu bieten – hier die besten Aktionen, falls Beine und Zeit mitspielen.



Briksdalsbreen – Gletscherzunge im Tal



Kjenndalsbreen – der einfachste Weg ans Eis



Oldedalen – das stille Gletschertal

RIB-BOOT

1 STD.

Ab dem Mølla Guesthouse in Olden rast ihr im Schlauchboot in den inneren Nordfjord – mit Glück zieht ihr eine Reuse mit Krebsen hoch. Adrenalin auf Höhe Null.

KAJAK AUF DEM FJORD

GEFÜHRT

Loen Active bringt euch im Zweier-Kajak aufs Wasser. Vom Sitz aus wirken die Wände noch höher – und das Grün noch unwirklicher.

VIA FERRATA LOEN

HART

Gesichert bis auf 1.011 m, über die 120-m-Hängebrücke Gjølmunnebrua – fast 800 m über dem Fjord. Neu: die 40-m-Leiter „Stigull“. Nichts für schwache Knie.

KJENNDAL- & BRIKSDAL-GLETSCHER

LEICHT/HALBER TAG

Flacher Schotterweg fast bis an die Kjenndal-Zunge; Briksdal 20 km tälerwärts, ab der Fjellstove ~3 km zu Fuß oder im „Troll-Car“.

VORAB SICHERN

TIPP

RIB, Kajak & Via Ferrata über oldencruise.com oder GetYourGuide – bei vollem Schiff sind Plätze schnell weg.

AM PIER OFT GÜNSTIGER

SPART

Skylift direkt am Fjordshop lösen statt als Schiffs-Exkursion – das spart die Vermittlerpauschale.

LOEN-SHUTTLE – EUER PLAN B

3*

FAHRTEN DURCHS LODALEN

€25

TAGESTICKET RETOUR

Eco

WENIGER AUTOS, MEHR TAL

B

BIS KJENNDALSTOVA

FÜR EINEN TAG ZU VIEL? Genau. Diese Liste ist der zweite Besuch. **Der Kernplan – Fjordweg, Bahn, Hoven – reicht völlig.**

i Clever buchen. Was ihr machen wollt, vorab sichern – aber Skylift, Kajak und Via Ferrata bucht ihr günstiger direkt vor Ort als über den Schiffs-Schalter.

OLDEN & LOEN

EIN DORF EIN GANZES TAL.

Olden ist kein Städtetrip, sondern ein Dorf mit rund 500 Einwohnern am Ende eines der längsten Fjorde des Landes. Sein Reichtum liegt nicht in Sehenswürdigkeiten, sondern in Wasser, Eis und ein paar leisen Geschichten.



DIE WEISSE KIRCHE

1759 / 1934

Die alte Kirche von 1759 ist heute Museum; die fotogene weiße daneben stammt von 1934. Mitten im Tal, direkt am Wasser.

WILLIAM SINGER

MALER

Der US-Maler sammelte hier einst Kunst – seine Villa in Olden erinnert daran. Das Tal zog Künstler wie Reisende gleichermaßen an.

GEDENKSTEINE IN LOEN

1905 / 1936

An der Kirche von Loen erinnern Steine an die Opfer der beiden Lovatnet-Katastrophen (S. 10). Wer mag, hält dort kurz inne.

DER EISKALTE STRAND

FÜR MUTIGE

Ein winziger Strand am Fjord beim Dorf – und für die Tapfersten ein kurzer Sprung ins Gletscherwasser. Schreien erlaubt.

PIER-CAFÉ & WLAN

AM STEG

Touristinfo, Souvenirshop und ein Café mit kostenlosem WLAN direkt am Anleger – guter Start- und Endpunkt.

LODALEN

GLETSCHERTAL

Das Tal hinter Loen führt zu Lovatnet und Kjenndalsbreen – ein stilles, grünes Seitenkapitel.

~500

EINWOHNER IN OLDEN

106 km

LÄNGE NORDFJORD

11 km

OLDEVATNET

Nr. 1

JOSTEDALSBREEN-GLETSCHER

EIN DORF, EIN TAL Olden lebt nicht von Sehenswürdigkeiten, sondern von Wasser, Eis und Stille. Genau das ist der Punkt.

GESCHICHTE · LOVATNET

DAS SCHÖNSTE WASSER. DIE DUNKELSTE GESCHICHTE.

Bevor ihr das türkise Lovatnet nur für sein Foto liebt, gehört seine andere Seite dazu: Zweimal wurde dieser See Schauplatz von Norwegens größter Naturkatastrophe der Neuzeit.

DER FAKT, DER BLEIBT · LOVATNET

VOM RABENBERG STURZTE DER FELS IN DEN SEE.

Vom Berg Ramnefjellet – dem „Rabenberg“ – lösten sich zweimal gewaltige Felsmassen und stürzten ins Lovatnet. Die Flutwellen löschten ganze Dörfer aus.

1905 warf ein Bergsturz eine ~40-m-Welle, die den Touristendampfer 300 m ins Land schleuderte – 61 Tote. 1936 stürzte eine Million Kubikmeter Fels: eine ~70-m-Welle, 74 Tote. Bødal und Nesdal wurden ausgelöscht und nie wieder aufgebaut. Gedenksteine stehen heute an der Kirche von Loen.

LOVATNET HEUTE · FOTO BJØRNN · CC-BY-SA 4.0

1905

~40-M-WELLE · 61 TOTE

1936

~70-M-WELLE · 74 TOTE

1 MioM³ FELS STÜRZTEN 1936**300 m**

WEIT INS LAND GEWORFEN

61+74

TOTE 1905 & 1936

2

DÖRFER NIE WIEDER AUFGEBAUT

Raben-

BERG RAMNEFJELLET

Loen

GEDENKSTEINE AN DER KIRCHE

HUGIN & MUNIN

Die beiden Skylift-Kabinen heißen nach Odins Raben – und passen damit zum „Rabenberg“ Ramnefjellet gegenüber. Mythos und Geologie an einem Ort.

RESPEKT, KEIN GRUSELN

Die Hänge sind heute überwacht und gesichert. Die Geschichte gehört zum See – sie macht das türkise Wasser nicht gefährlich, nur tiefer.

“

Dasselbe Wasser, das ihr für sein Türkis fotografiert, trägt die größte Tragödie des Tals. **Genau das macht den Blick darauf so still.**

Tiefer eintauchen? Die ganze Geschichte von Lovatnet und mehr literarisches Norwegen findet ihr auf norwegen-lesen.de.

WAS ES KOSTET

€145 REICHEN. DAS PAKET KOSTET DAS **DOPPELTE.**

Die offiziellen Skylift-Preise 2026. Euer Weg – Familienkarte plus zu Fuß – ist die obere Zeile. Das fertige „Shuttle inkl. Skylift“-Paket liegt bei rund €300.

SKYLIFT-PREISE 2026

Familienkarte retour (2 Erw. + 2 Kinder)	1.665 NOK · ~€145
Einzel · Erwachsener retour	650 NOK · ~€57
Einzel · Kind 6-15 retour	345 NOK · ~€30
Kind 5 Jahre und jünger	0 €
Loen-Shuttle Olden↔Loen, retour/Erw.	290 NOK · ~€25
Optional · Eis / Restaurant	~€30-50
Wechselkurs (Richtwert)	~11,5 NOK/€

EUER WEG

- ◆ Familienkarte am Schalter: ~€145
- ◆ Hin- und Rückweg zu Fuß: €0
- ◆ Optional Eis / Restaurant: ~€30-50
- ◆ Familienkarte spart ~€105-155

Gesamt ~€150-195 – und der Fjordspaziergang ist gratis dabei. In Norwegen zahlt ihr überall mit Karte; die Familienkarte gibt es nur am Schalter, also gleich nach dem Anlegen hin.

DIE SPAR-LOGIK AUF EINEN BLICK

SELBST GEMACHT · FAMILIENKARTE + ZU FUSS

~€145-195

euer Weg

FERTIGES PAKET · SHUTTLE INKL. SKYLIFT

~€300

Vermittlerpauschale

TIMING IN ZAHLEN

~1:20

HINWEG ZU FUSS

2-2:30

SKYLIFT & HOVEN

~1:20

RÜCKWEG

~5/9

STD AKTIV / VERFÜGBAR

€

KARTE ZAHLT ÜBERALL

Kein Bargeld nötig – Visa/Mastercard oder Apple/Google Pay reicht, sogar am Schalter.

i

NUR AM SCHALTER

Die Familienkarte gibt es nicht online – gleich nach dem Anlegen holen.

▶

ZEITFLEXIBEL

Das Ticket bindet euch an keine Abfahrt. Hoch, wann der Gipfel frei ist.

“

Dieselbe Aussicht, halber Preis – nur weil ihr die schöne Strecke selbst geht.

i

Timing-Check: Hinweg ~1:20 + Skylift & Hoven-Runde ~2:00-2:30 + Rückweg ~1:20 = rund fünf Stunden von neun. Genug Puffer fürs Dorf – und fürs Wetter. Ersparnis für dieselbe Bahn: rund €105 bis €155.

SURVIVAL-KIT & MOBILITÄT

DAS FJORD-KIT. UND WIE IHR HOCHKOMMT.

Acht Dinge für einen Tag aus Fjordweg, Seilbahn und Höhe – und die ehrliche Antwort, wie ihr ohne teure Tour von A nach oben kommt.

REGENJACKE

Im Fjord dreht das Wetter schnell. Wasserdicht schlägt schön.

SCHICHTEN & MÜTZE

Oben auf 1.011 m ist es kühl und windig – auch im Sommer.

FESTE SCHUHE

Naturstufen am Gjølrunden: Profil-Sohle reicht, Sneaker nicht.

HELLE JACKE

Für den Rv60-Abschnitt ohne Gehweg – sichtbar & dem Verkehr entgegen.

POWERBANK

Türkis-Fotos und Webcam-Checks fressen den Akku.

OFFLINE-KARTE

Fjordweg & Hoven-Runden vorher laden.

WASSER & SNACK

Unterwegs gibt es nichts – Café erst am Fjordshop in Loen.

WALLET / KARTE

Familienkarte nur am Schalter; Norwegen zahlt mit Karte.

MOBILITÄT EHRlich – SO KOMMT IHR HOCH

**ZU FUSS AM FJORD**

6,2 km je Richtung, fast eben. Gratis, schön – und der Kern des ganzen Plans.

**LOEN-SHUTTLE**

Flexibles Tagesticket (~€25), drei Fahrten durchs Lodalene. Euer Plan-B-Bus bei Müdigkeit oder Hitze.

**SKYLIFT**

Die steilen tausend Meter in fünf Minuten. Talfahrt im Retour-Ticket enthalten.

KOSTEN-CHECK (FÜR VIER)

Fjordweg hin & zurück	0 €
Skylift · Familie retour	~€145
Heiße Schoko oben	~5 €
Loen-Shuttle (optional)	~€25



Beste Startzeitpunkt. Gleich nach dem Anlegen los – dann sind Fjordweg und Bahn leerer als zur Mittagsspitze, und die Familienkarte holt ihr, bevor die große Schiffsladung am Schalter steht.

DER TAG IN ZAHLEN

~12

KM FUSSWEG GESAMT

5

MIN SEILBAHN

1.011

M HÖHE

~5 Std

AKTIV VON NEUN

DER GANZE TRICK

Die schönste Strecke geht man zu Fuß. Die schwierige überlässt man der Seilbahn.



Wer früh losgeht und der Webcam vertraut, braucht für Olden keine einzige Buchung.



Beste Startzeitpunkt. Gleich nach dem Anlegen los – Fjordweg und Bahn sind morgens leerer, und die Familienkarte holt ihr, bevor die große Schiffsladung am Schalter steht.

PUNKTE SAMMELN

WER HOLT DIE MEISTEN PUNKTE?

Jeder zählt über den ganzen Tag. Ehrlich gewertet: ein Foto geht immer, ein Seeadler ist Lotto. Der Gewinner bestimmt das Abendessen – der Letzte zahlt die heiße Schoko.

SCOREBOARD	TIPPT AB · ADDIERT AM ABEND
Türkisestes Wasser-Foto Gletschermehl, kein Filter	MACHBAR 10
Blick zurück aufs Schiff vom Fjordweg kurz hinter Olden	MACHBAR 10
Fünf-Minuten-Clip: der Fjord kippt weg aus der Skylift-Kabine	MACHBAR 15
360-Grad-Video auf dem Hoven einmal um die Achse	MACHBAR 15
Kabinen-Namen Hugin & Munin erklärt Odins Raben	WISSEN 20
Gletscherzunge gesehen Kjennedal oder Briksdal	BONUS 25
Sprung in den eiskalten Fjord Mut zählt	MUTIG 30
Schaf am Fjordweg fast garantiert	SICHER 10
Wasserfall vom Hoven gesehen Schmelzwasser stürzt ins Tal	MACHBAR 10
Seeadler über dem Tal möglich, nicht sicher	JACKPOT 75
Niemand sagt: „Wie lange noch?“ das wahre Endgame	ENDGAME 100

Bonus-Challenge für daheim: jeder schneidet aus seinen Clips ein 10-Sekunden-Video – „Wer hat den grünsten Shot?“ Der Verlierer zahlt das Eis.

SO WIRD GEWERTET

Jeder zählt für sich. Ein Motiv, ein Punkt – doppelt zählt nichts. Strittige Fälle entscheidet die jüngste Person am Tisch. Tierfotos brauchen einen erkennbaren Beweis.

GEWINN & STRAFE

Wer am Abend vorn liegt, bestimmt das Restaurant. Wer Letzter wird, zahlt die Schoko-Runde. Gleichstand? Der grünste Shot gewinnt.

WARUM DAS FUNKTIONIERT

WENIGER PAKET. MEHR TAL.

Ein Spaziergang am grünen Wasser, fünf Minuten Seilbahn und eine leichte Runde mit Riesen-Aussicht schlagen jede fertige Bus-Tour – für die Hälfte des Geldes. Das ist der ganze Trick. Lauft die schöne Strecke selbst, überlasst die schwierige der Bahn, und lasst die Live-Webcam über den Gipfel entscheiden.

Hafen Olden → Fjordweg → Loen Skylift → Hoven 1.011 m → zurück

BILDNACHWEIS · FOTOS VIA WIKIMEDIA COMMONS

Cover & Hoven – **Blak-ah & Paidlowered**, CC BY-SA 4.0

Skylift-Gondel – **Olaf Meister**, CC BY-SA 4.0

Fjordshop – **Blak-ah**, CC BY-SA 4.0

Nordfjord / Loen – **Fischer1961**, CC BY-SA 4.0

Olden-Nordfjord (um 1890) – **Knud Knudsen**, gemeinfrei

Lovatnet von Hoven – **Armatus1995**, CC BY-SA 4.0

Lovatnet (Abend & See) – **Ximonic & BjørnN**, CC BY-SA 4.0

Briksdalsbreen – **Ximonic / Simo Räsänen**, CC BY-SA 4.0

Kjennedalsbreen – **Sundgot**, CC BY-SA 4.0

Olden kyrkje – **Ximonic**; Oldedalen – **Sindre**, CC BY 2.0

Preis-, Saison- und Streckendaten u. a. nach Loen Skylift, Nordfjord/FjordNorway und Wikipedia. Skylift-Preise und -Zeiten 2026 sowie Wechselkurs (ca. 11,5 NOK je Euro) am Reisetag prüfen. Lovatnet-Katastrophen 1905/1936 nach NVE/historischen Quellen. Stand Juni 2026.

DIE REIHE · SIEBEN HÄFEN, SIEBEN CHEATCODES

01 MOLDE

02 OLDEN

03 TROMSØ

04 STAVANGER

05 BERGEN

06 LONGYEARBYEN

07 NORDKAP

